

BÁO CÁO
TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ CỬ TRI TRƯỚC VÀ SAU KỲ HỌP THỨ 18
HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN THÀNH PHỐ KHÓA XV
(Kèm theo văn bản số /UBND-TH ngày / 5 /2021 của UBND Thành phố)

Kính gửi: Hội đồng nhân dân Thành phố

Thực hiện yêu cầu của Thường trực HĐND Thành phố về việc trả lời kiến nghị của cử tri trước và sau kỳ họp thứ 18 HĐND Thành phố khóa XV, UBND Thành phố đã chỉ đạo các sở, ban, ngành kiểm tra, giải quyết, UBND Thành phố trân trọng báo cáo như sau:

**PHẦN I. TRẢ LỜI KIẾN NGHỊ CỬ TRI TRƯỚC KỲ HỌP THỨ 18 HĐND
THÀNH PHỐ KHÓA XV**

(CÁC NỘI DUNG LIÊN QUAN HUYỆN CHƯƠNG MỸ)

I. KIẾN NGHỊ CHUNG ĐỐI VỚI UBND THÀNH PHỐ

1. Đề nghị Thành phố quan tâm tăng mức kinh phí chi cho lực lượng công an viên cấp xã để đảm bảo hoạt động (cử tri huyện Chương Mỹ).

Trả lời:

Căn cứ Nghị định số 34/2019/NĐ-CP ngày 24/4/2019 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số quy định về cán bộ, công chức cấp xã và người hoạt động không chuyên trách ở cấp xã, ở thôn, tổ dân phố; HĐND Thành phố đã ban hành Nghị quyết số 09/2019/NQ-HĐND ngày 10/7/2019 về mức phụ cấp đối với Phó trưởng Công an xã, công an viên thường trực ở xã (nơi chưa bố trí công an chính quy) trên địa bàn thành phố Hà Nội; trong đó quy định mức phụ cấp hàng tháng đối với công an viên thường trực ở xã được hưởng hệ số 1,2 mức lương cơ sở.

Căn cứ Nghị quyết số 23/2010/NQ-HĐND ngày 10/12/2010 của HĐND Thành phố quy định về kiện toàn tổ chức và chế độ chính sách đối với lực lượng công an xã trên địa bàn thành phố Hà Nội; trong đó quy định mức phụ cấp hàng tháng đối với công an viên ở thôn được hưởng hệ số 0,7 mức lương cơ sở.

Thực hiện Đề án thí điểm bố trí công an chính quy đảm nhiệm các chức danh công an xã trên địa bàn Thành phố, hiện nay Công an Thành phố đã bố trí công an chính quy tại tất cả các xã trên địa bàn Thành phố. UBND các huyện, thị xã

đang phối hợp với Sở Nội vụ tiến hành sắp xếp bố trí lại lực lượng công an xã (trưởng công an, phó trưởng công an, công an viên ở xã, thôn). Tuy nhiên, mô hình tổ chức, chế độ chính sách đối với lực lượng công an xã mỗi địa phương thực hiện khác nhau. Do đó, ngày 24/02/2020 Sở Nội vụ đã có văn bản số 399/SNV-XDCQ gửi Công an Thành phố về mô hình tổ chức và chế độ đối với lực lượng công an bán chuyên trách hỗ trợ cho lực lượng công an chính quy đảm nhận chức danh công an xã; trong đó đề nghị Công an Thành phố có văn bản báo cáo, xin ý kiến Bộ Công an quy định tạm thời mô hình tổ chức và chế độ đối với lực lượng bán chuyên trách hỗ trợ cho lực lượng công an chính quy. Sau khi có quy định cụ thể về mô hình tổ chức và chế độ chính sách của lực lượng bán chuyên trách hỗ trợ cho lực lượng công an chính quy, các ngành Thành phố sẽ hướng dẫn UBND các huyện, thị xã triển khai thực hiện.

II. NHỮNG KIẾN NGHỊ CỦA TỪNG QUẬN, HUYỆN

* Huyện Chương Mỹ:

Câu 01. Đề nghị Thành phố quan tâm xây kè bờ sông Bùi từ đầu thôn Hạ, xã Hồng Phong đến chùa thôn Yên Cốc (sạt lở đoạn 3-4m); đồng thời cải tạo, nâng cấp kênh lái lũ (đê 71) đã xuống cấp, tránh nguồn nước sông Đáy tràn vào ảnh hưởng đến sản xuất, đời sống của nhân dân vào mùa mưa bão.

Trả lời:

(1) Đối với đề nghị xây kè bờ sông Bùi từ thôn Hạ, xã Hồng Phong đến chùa thôn Yên Cốc:

Theo báo cáo của UBND huyện Chương Mỹ (Báo cáo số 137/BC-UBND ngày 05/3/2021 của UBND huyện Chương Mỹ): Hiện nay, khu vực sông Bùi thuộc thôn Hạ đến chùa thôn Yên Cốc, xã Hồng Phong đang xảy ra tình trạng sạt lở làm rạn nứt và có nguy cơ đổ sập toàn bộ công trình là nhà ở, công trình phụ, cây cối sát bờ sông, với chiều dài toàn tuyến khoảng 2.244m, đe dọa tới an toàn tính mạng và tài sản của nhân dân sinh sống trong khu vực.

Tiếp thu kiến nghị của cử tri, UBND Thành phố giao Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn sẽ phối hợp với UBND huyện Chương Mỹ và các Sở, ban ngành liên quan sớm tổ chức kiểm tra hiện trường, đánh giá tình hình sự cố, trên cơ sở đó báo cáo, đề xuất UBND Thành phố xem xét cho đầu tư, khắc phục sự cố trong thời gian tới để đảm bảo an toàn cho tính mạng và tài sản của nhân dân.

(2) Đối với đề nghị cải tạo, nâng cấp kênh lái lũ (đê 71) để tránh ảnh hưởng đến sản xuất, đời sống của nhân dân vào mùa mưa bão:

Tiếp thu kiến nghị của cử tri, UBND Thành phố giao Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn kiểm tra, rà soát đề xuất kế hoạch cải tạo, nâng cấp kênh lái lũ (từ núi thông ra sông Bùi dài khoảng 4,5km) để tăng cường khả năng chống lũ cho lưu vực sông Bùi, chủ động trong công tác phòng chống thiên tai và đảm bảo an toàn cho tính mạng, tài sản của nhân dân trong mùa mưa bão.

Câu 02. Đề nghị Thành phố chỉ đạo giải tỏa hành lang an toàn giao thông khu vực từ cầu Mai Lĩnh đến bến xe Yên Nghĩa thường xuyên xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông nghiêm trọng.

Trả lời:

Đoạn tuyến QL6 từ Bến xe Yên Nghĩa đến cầu Mai Lĩnh hay xảy ra tình trạng ùn tắc giao thông trong giờ cao điểm (sáng từ 6h-9h, chiều từ 16h đến 19h30).

Việc giải tỏa mái che, mái vẩy, tập kết máy móc thiết bị trên lề đường đoạn tuyến nêu trên được thực hiện hàng năm do lực lượng Thanh tra giao thông của Sở Giao thông vận tải phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện, sau khi giải tỏa có bàn giao mặt bằng đã giải tỏa cho chính quyền địa phương quản lý, mặt khác, lực lượng Thanh tra Sở thường xuyên xử lý các vi phạm trên tuyến, tuy nhiên, hành vi vi phạm vẫn thường xuyên xảy ra ảnh hưởng đến việc lưu thông trên đoạn tuyến.

Tháng 12/2020, Sở Giao thông vận tải đã phối hợp UBND quận Hà Đông, Công an Thành phố và các đơn vị có liên quan tổ chức giao thông lại khu vực ngã ba QL6 – đê Yên Nghĩa, cấm các phương tiện rẽ trái hướng đê Yên Nghĩa đi Quốc lộ 6, nên việc ùn tắc giao thông khu vực này đã được đảm bảo.

Về chủ trương đầu tư Quốc lộ 6: ngày 02/12/2020, UBND Thành phố đã có quyết định số 5381/QĐ-UBND về việc cho phép thực hiện nhiệm vụ chuẩn bị đầu tư một số tuyến đường giao thông khung quan trọng trên địa bàn thành phố thực hiện đầu tư giai đoạn 2021-2025 từ nguồn vốn ngân sách Trung ương hỗ trợ, trong đó có Dự án cải tạo nâng cấp Quốc lộ 6, đoạn Ba La đến Xuân Mai, khi Dự án này được triển khai, sẽ xử lý dứt điểm các kiến nghị cử tri nêu.

Trong giai đoạn trước mắt, Sở Giao thông vận tải tiếp tục chỉ đạo Thanh tra Sở GTVT phối hợp với các lực lượng chức năng có liên quan tăng cường công tác xử lý vi phạm đảm bảo an toàn giao thông trên đoạn tuyến.